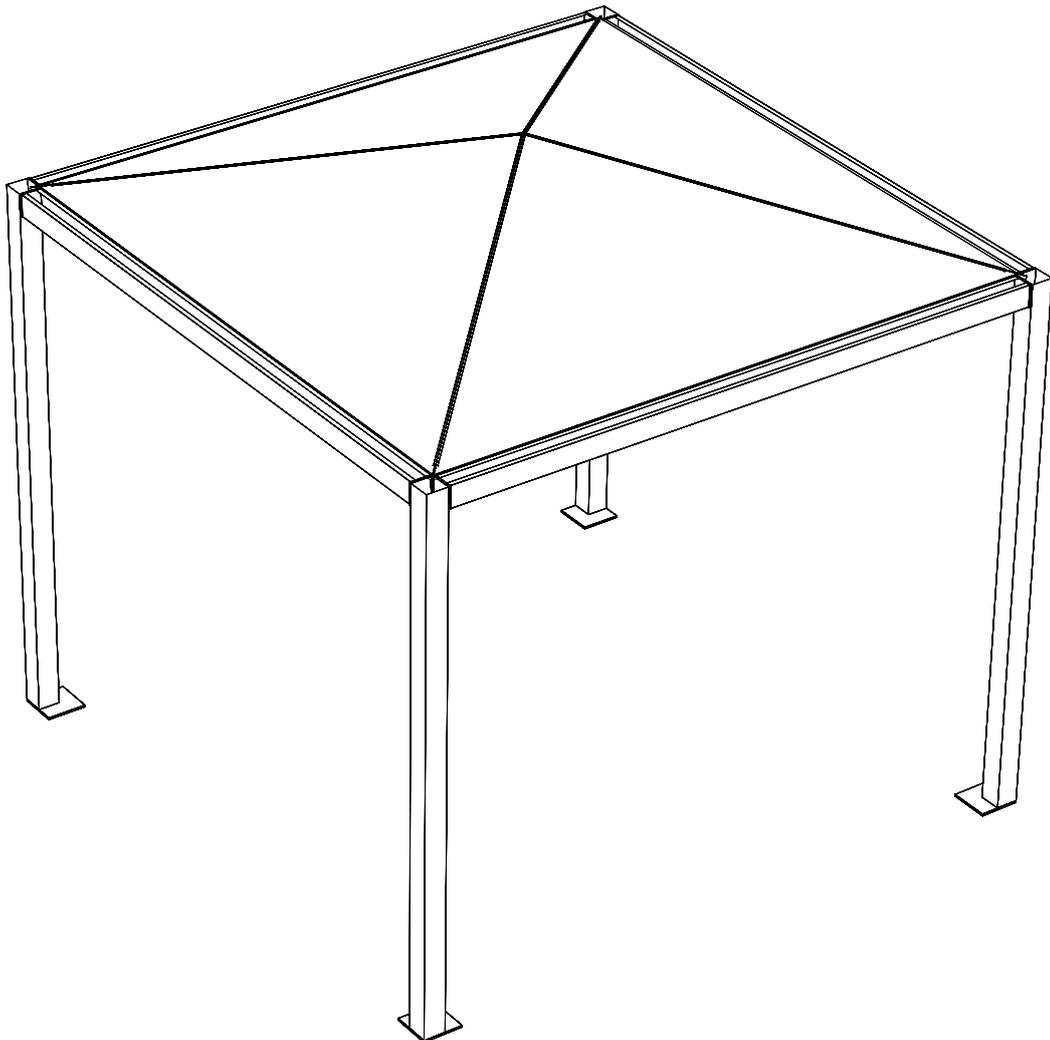


# SCHEMA DI MONTAGGIO

GAMMA GAZEBO

**Baita**



# Indice

<b>Premessa</b>	3
<b>Componentisti</b>	4-5
<b>Montaggio</b>	6-13
<b>Chiusure Laterali</b>	14-15
<b>Note</b>	16

# Premessa

- Il presente schema di montaggio fa riferimento alla struttura nelle versioni standard;
- Se si presentano profili o componenti visibilmente danneggiati non procedere al montaggio e contattare l'azienda produttrice;
- I tirafondi per ancoraggio a suolo o a parete variano a discrezione dell'installatore a seconda del luogo d'installazione, pertanto non sono forniti;
- Eventuali lavorazioni aggiuntive sulla struttura, se non concordate con l'azienda produttrice, invalidano la garanzia ed esonerano la De Vivo s.r.l. da responsabilità relative ai carichi strutturali;
- Si consiglia di rimuovere i trucioli dopo la foratura, per evitare formazione di ruggine.

## ZINCATURA E VERNICIATURA

Eventuali piccole imperfezioni della verniciatura (ondulazioni, striature, increspamenti), sono dovute alle caratteristiche naturali, pertanto sono da considerarsi normali (tali imperfezioni sono maggiormente visibili in caso di verniciatura liscia, non bucciata).

# Assistenza

## SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA:

Tel+39 351 600 5413

(è possibile inoltrare immagini, audio foto e video .

Operativo dal **Lunedì** al **Venerdì**, dalle **8.30** alle **13.00** e dalle **14.00** alle **17.30**.

**Email:** [customer@coperturedevivo.it](mailto:customer@coperturedevivo.it)

# Componenti

BULLONE  
M8x80



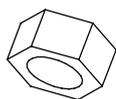
BULLONE  
M12x40



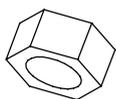
RONDELLA  
M8



RONDELLA  
M12



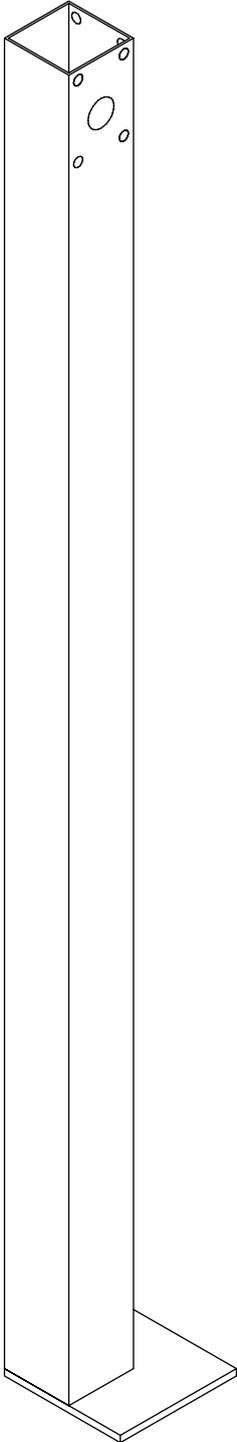
DADO  
M8



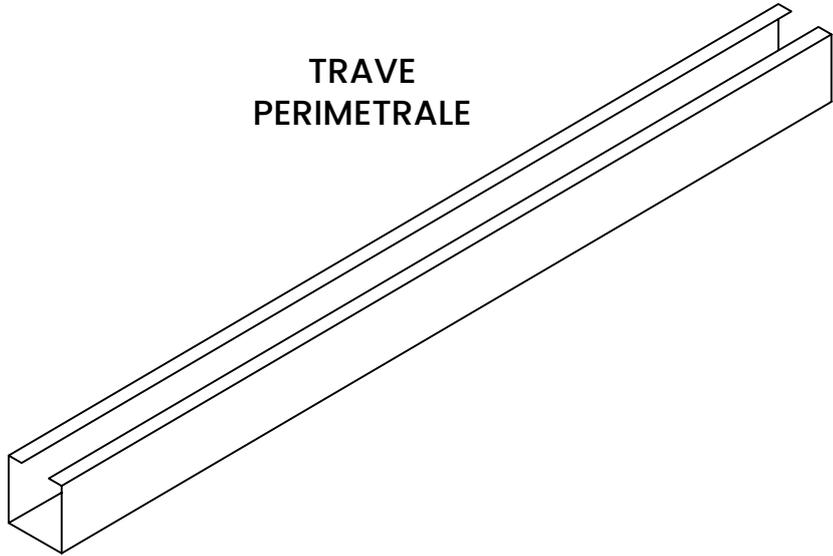
DADO  
M12

# Componenti

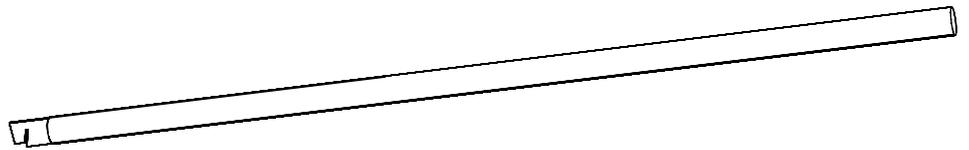
PIANTONE



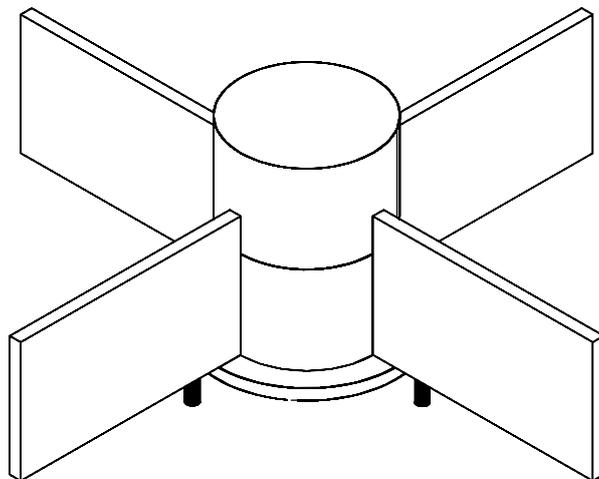
TRAVE  
PERIMETRALE



DIAGONALE

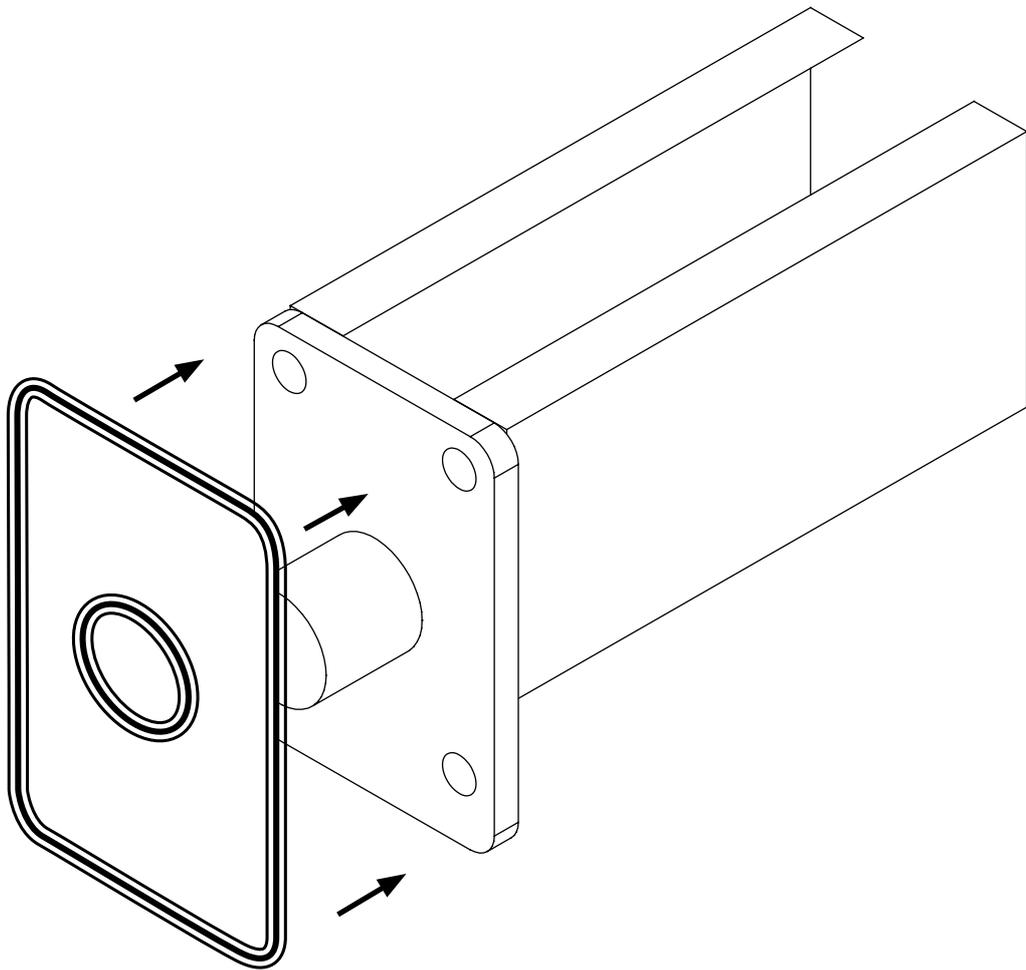


CROCIERA

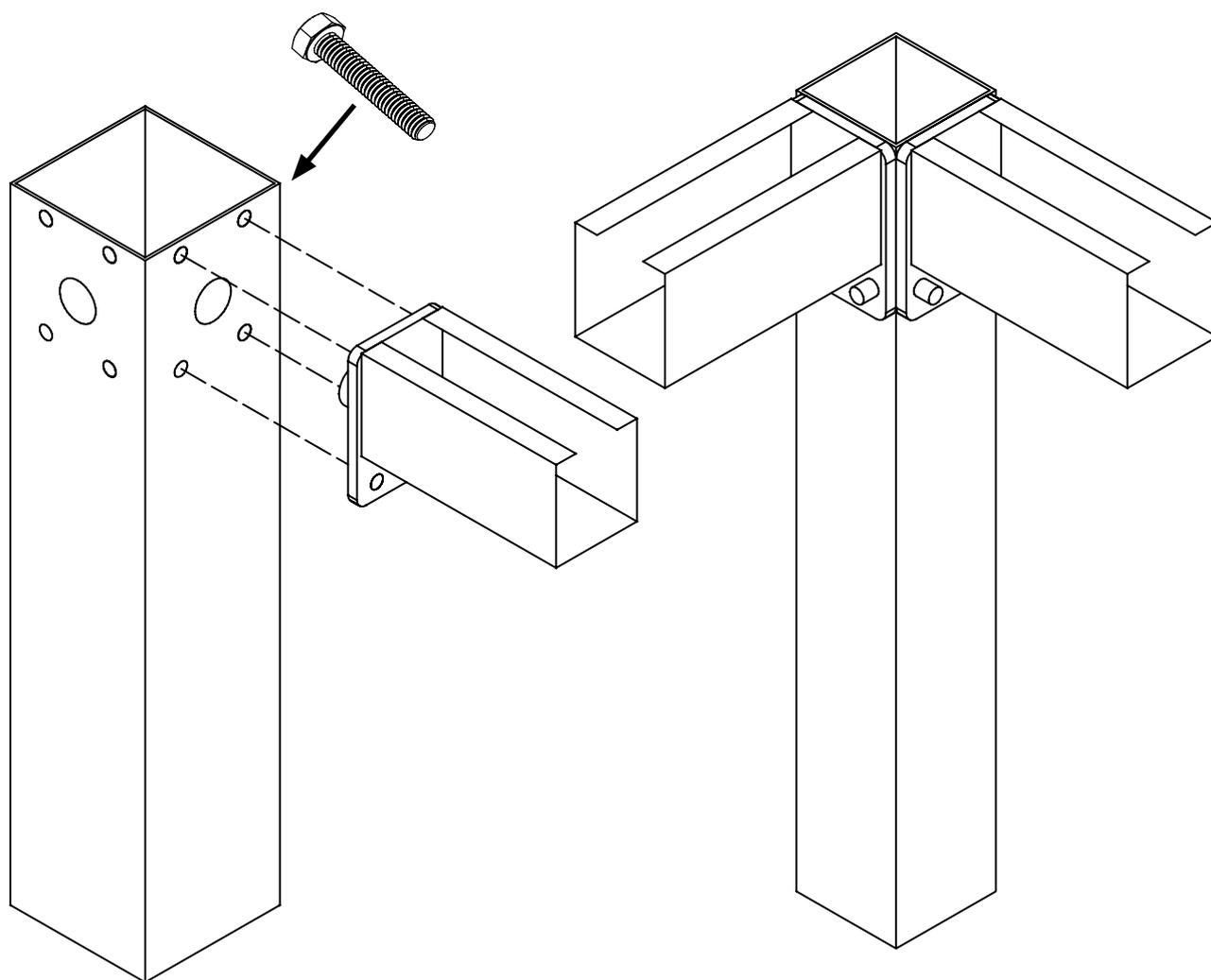


# Montaggio

1. Preparare le travi mediante applicazione delle guarnizioni adesive.

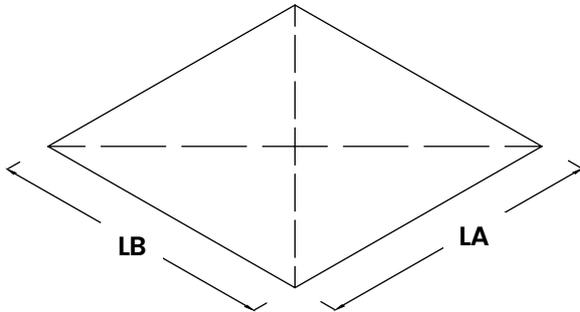


2. Realizzare il primo ponte mediante l'assemblaggio della trave lato sporgenza e dei due piantoni di estremità con la staffa di supporto e bulloni M12x40.



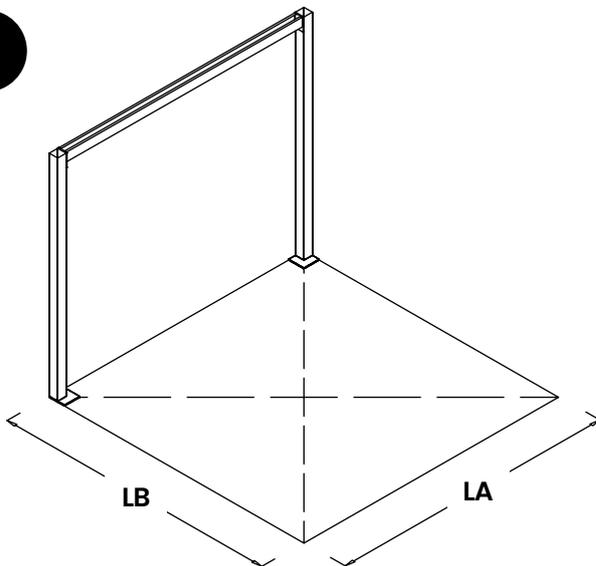
# Configurazione

1



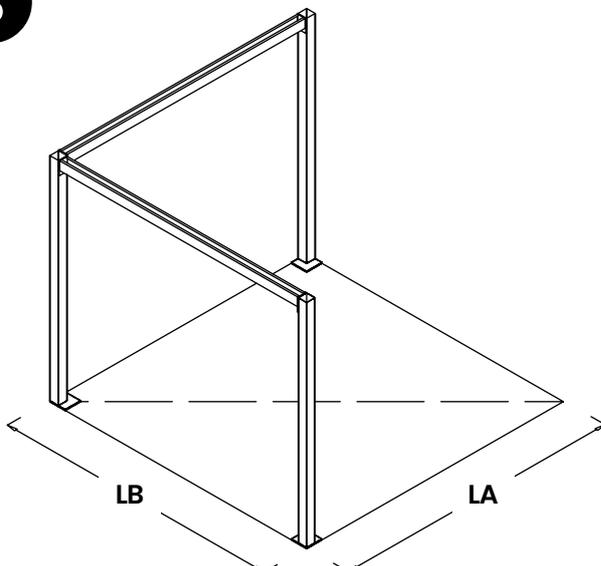
Tracciare sulla superficie di appoggio perfettamente in piano, il perimetro della struttura, verificando le misure perimetrali e delle diagonali.

2

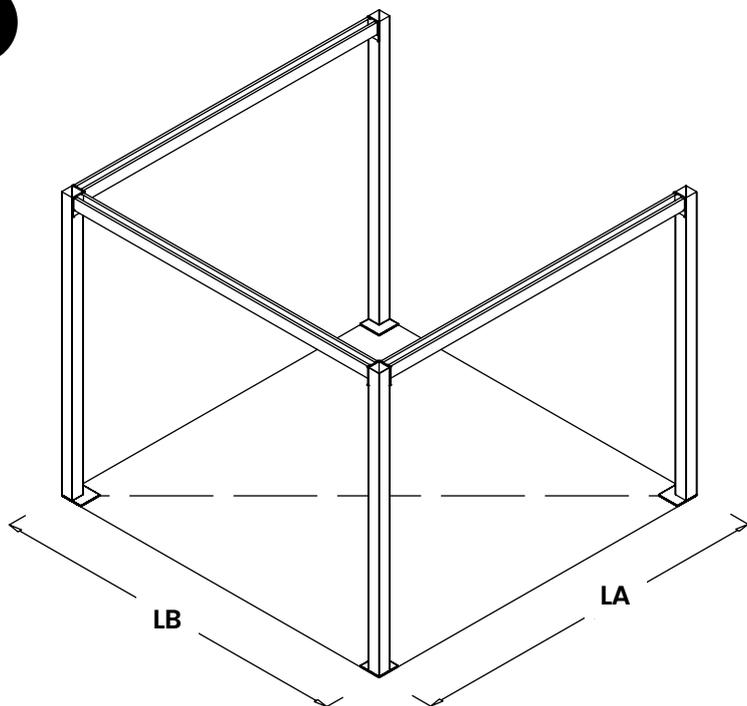


Procedere con il montaggio del ponte, messa in bolla dei piantoni e fissaggio a pavimento con i tasselli strutturali (non in dotazione).

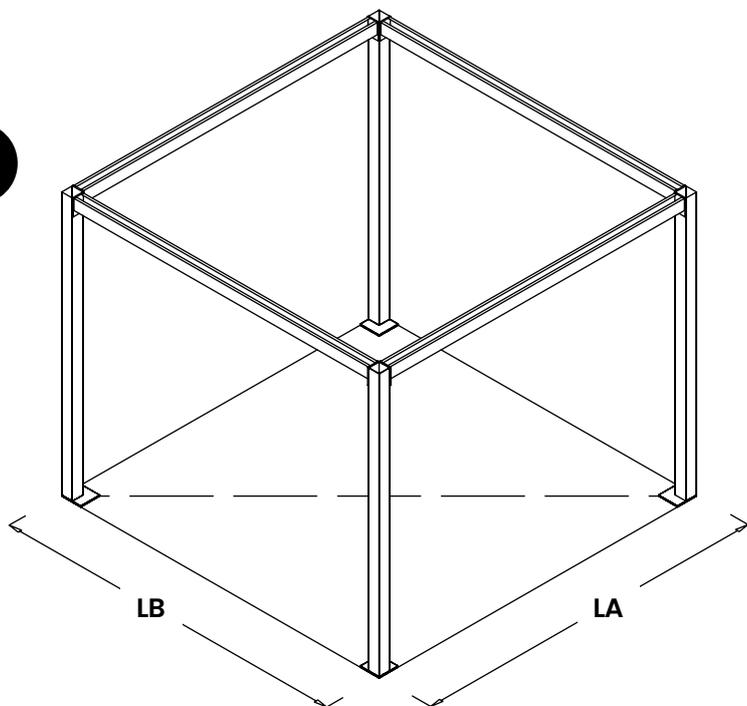
3



Procedere con il montaggio di un lato, composto dal piantone trave laterale. Messa in bolla dei piantoni e fissaggio a pavimento con i tasselli strutturali (non in dotazione).

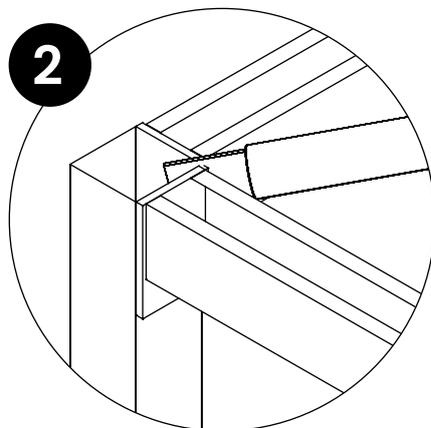
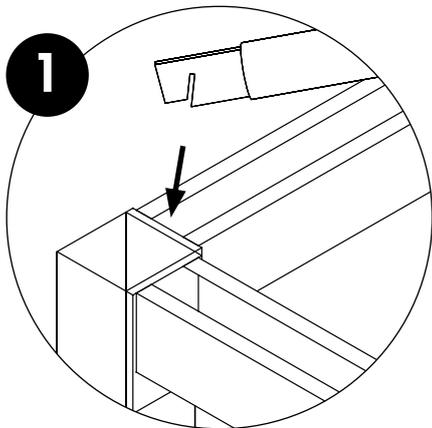
**4**

Assemblare e posizionare la trave perimetrale lato opposto e relativo piantone. Messa in bolla dei piantoni e fissaggio a pavimento con i tasselli strutturali (non in dotazione).

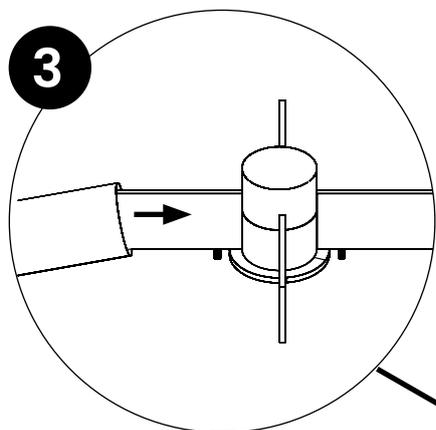
**5**

Completare il montaggio posizionando l'ultima trave.

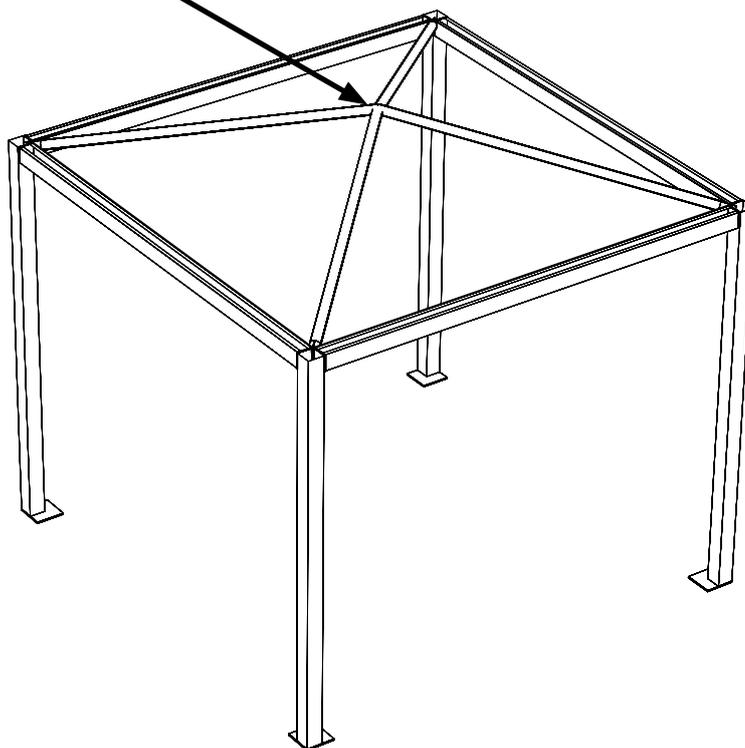
# Montaggio

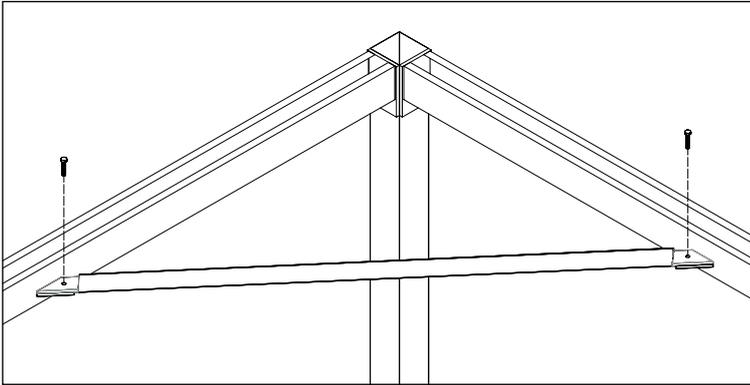


Inserire le diagonali  
nei quattro angoli  
della struttura.

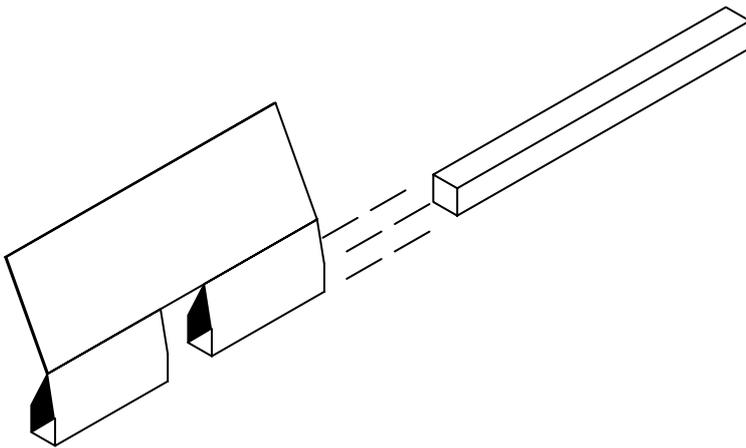


Inserire la crociera nelle diagonali.



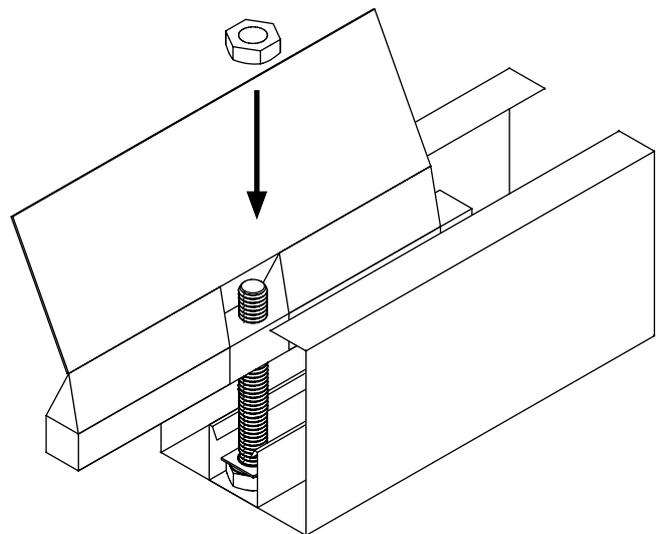


**NB.**  
**Oltre i 4 metri,**  
**aggiungere traverse**  
**orizzontali di controvento**

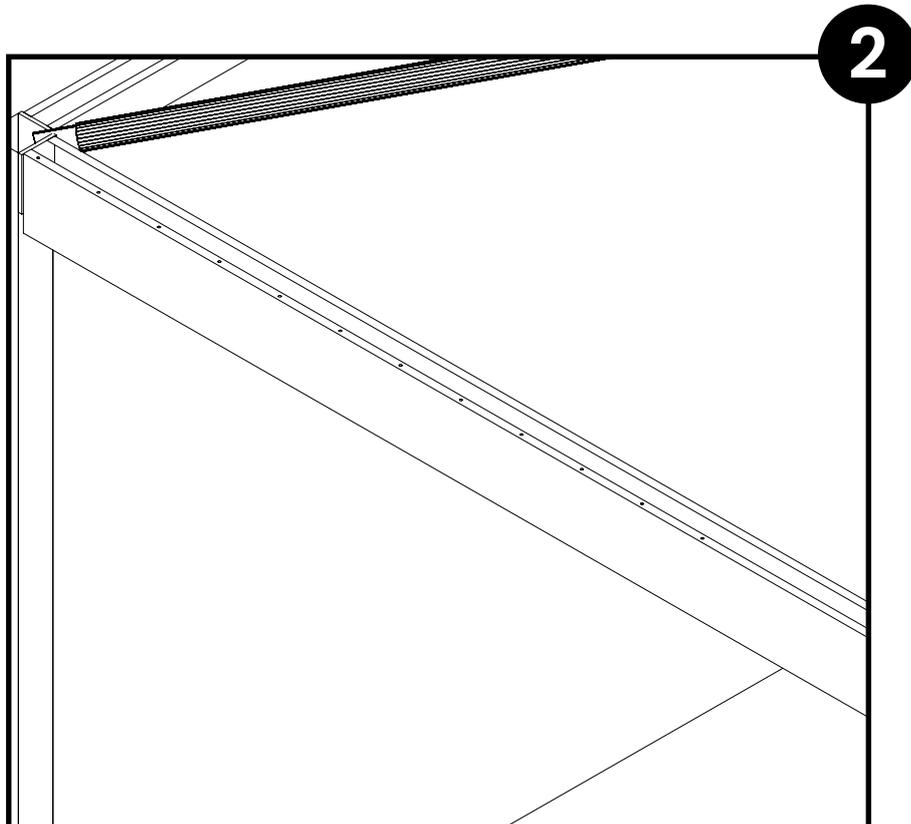
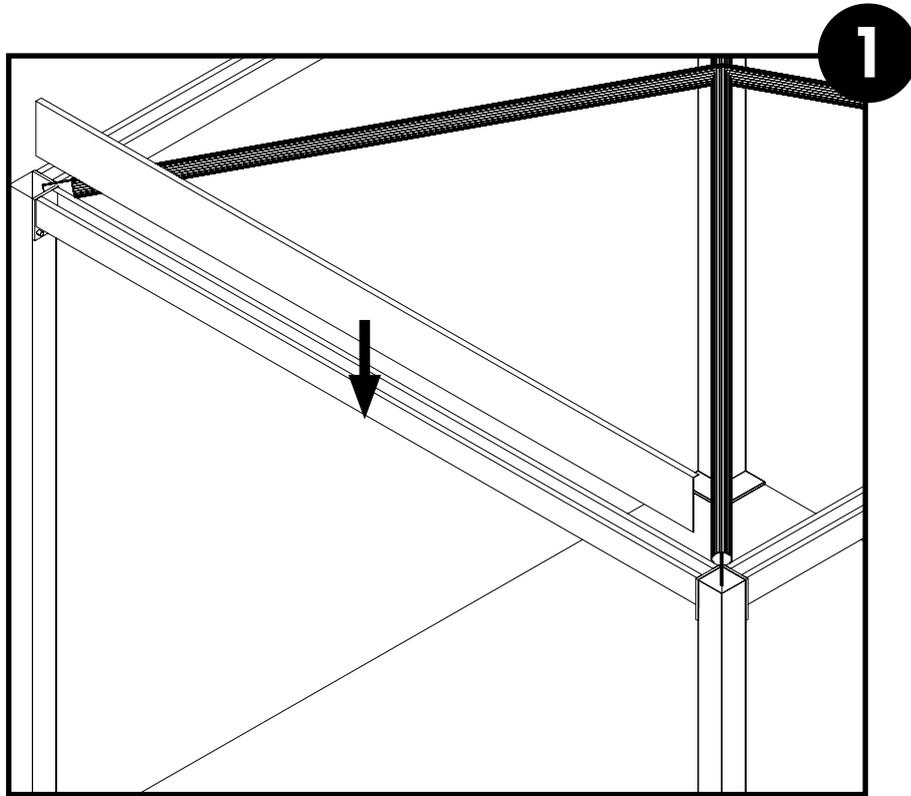


Inserire il tubolare  
fermatelo nella apposita  
tasca all'estremità del telo

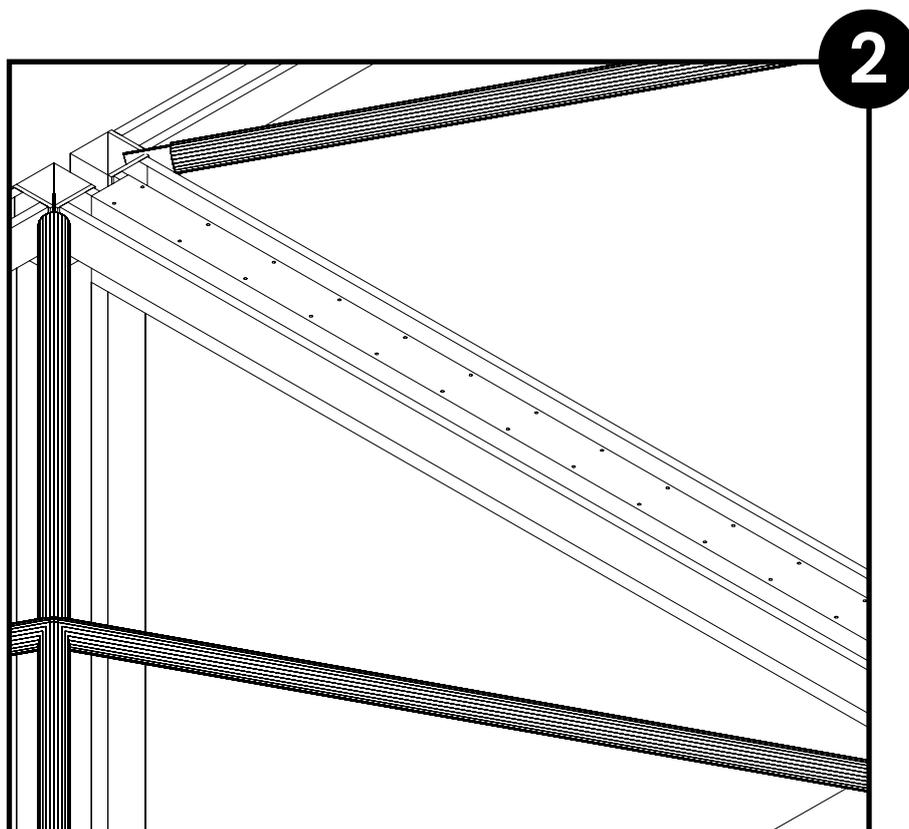
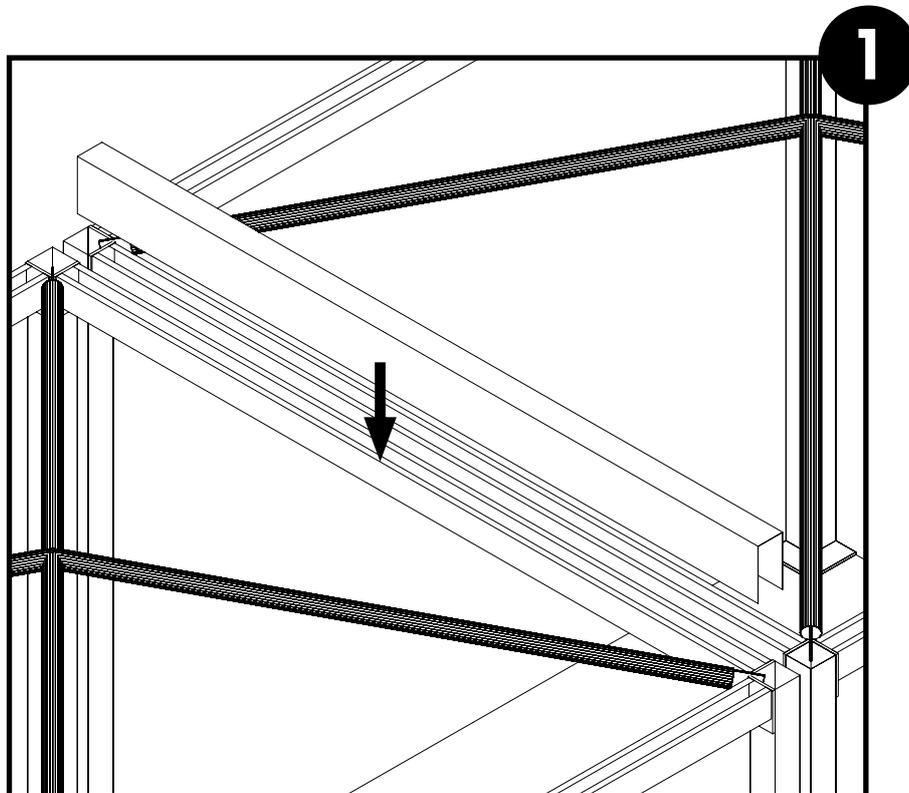
Fissare i tubolari  
fermatelo negli appositi  
profili per il serraggio,  
predisposti all'interno  
delle travi perimetrali.



Posizionare la mantovana sulla piega della trave perimetrale e fissarla con viti autoforanti.

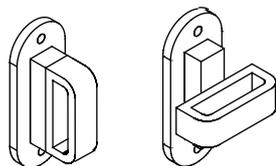


In caso di più strutture, posizionare la mantovana a cavallo tra le due travi perimetrali e fissarla con viti autoforanti

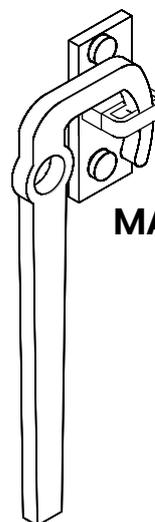


# Chiusure laterali

In caso di laterali, la struttura sarà provvista di **chiusure** specifiche in base alle proprie esigenze e si potrà avere con **sistema fisso o scorrevole**.

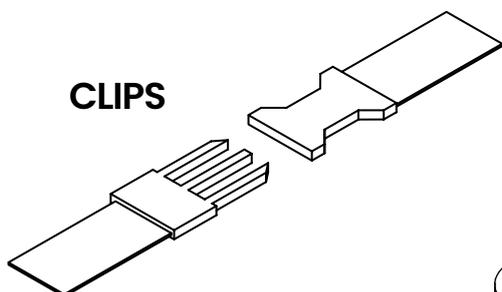


TOURNIQUET

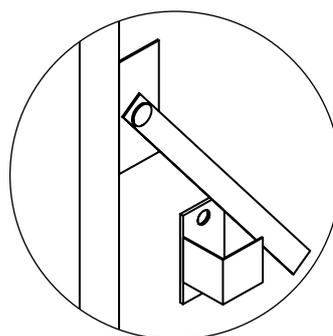
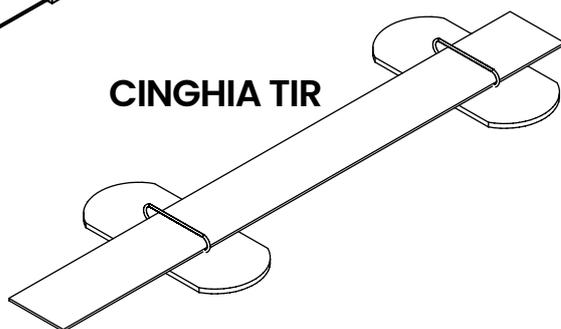


MANIGLIA

CLIPS

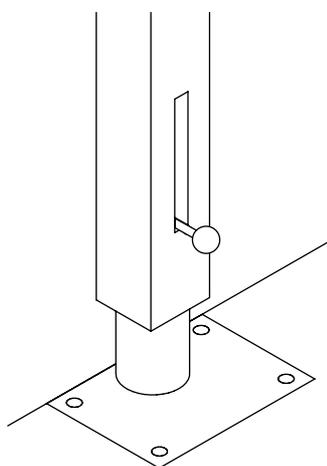


CINGHIA TIR



MANIGLIA  
LEVER

ASTA  
ANTIVENTO



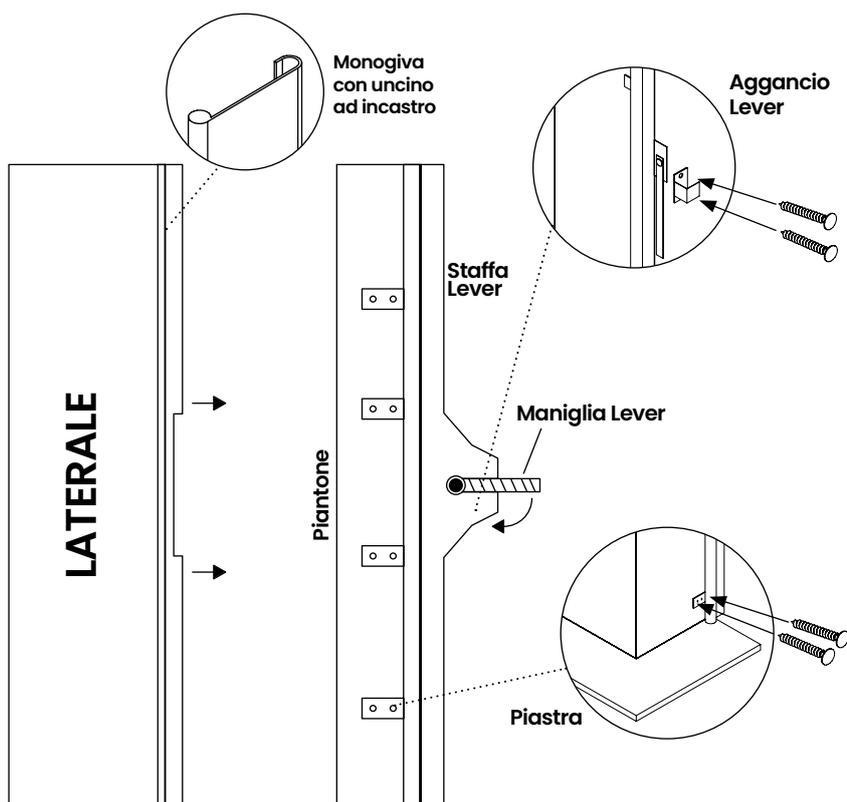
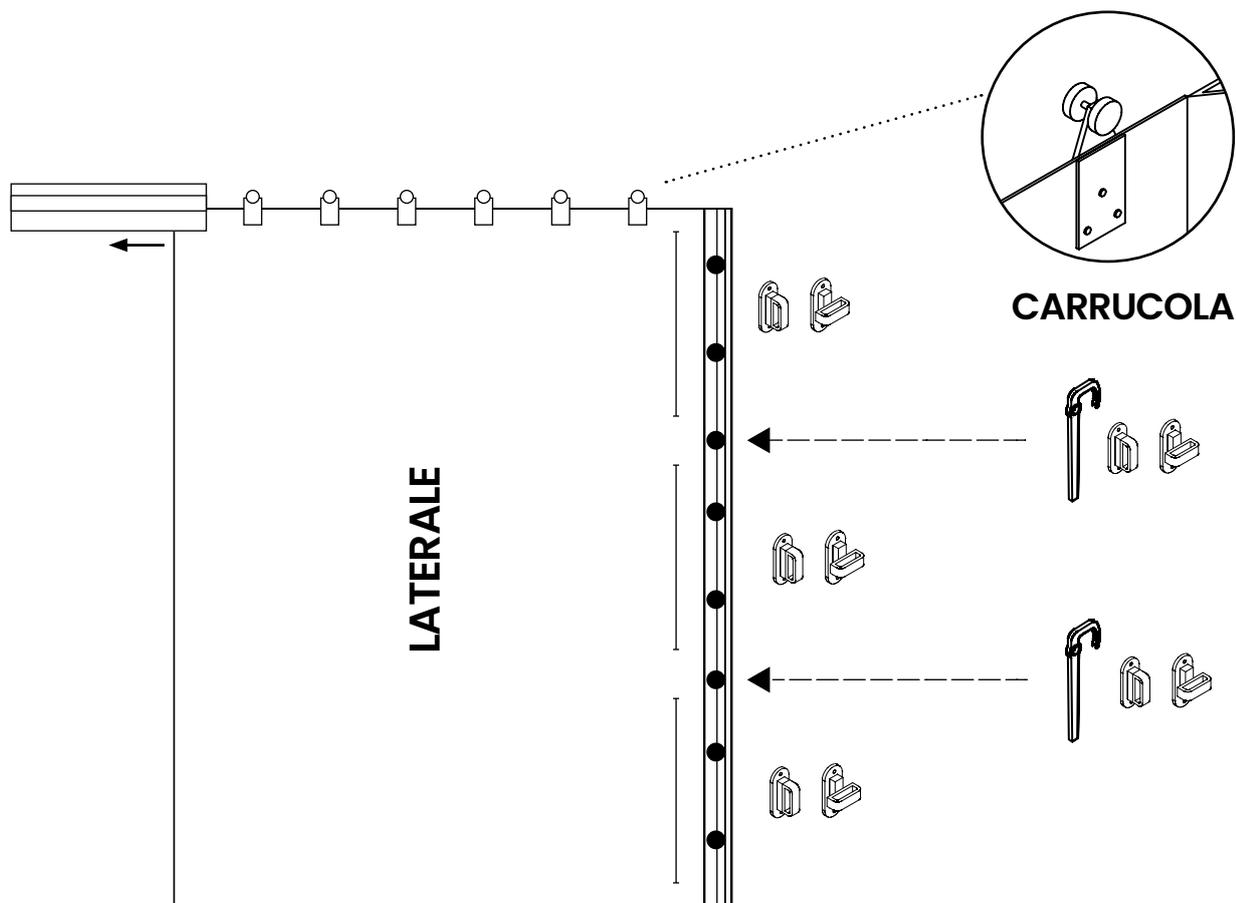
È possibile posizionare una o più aste all'interno di un laterale scorrevole a seconda della sua dimensione.

L'applicazione consente di far scorrere l'asta sul binario insieme al laterale, non lasciando ingombri in caso di apertura.

Per il funzionamento è necessario praticare un foro al suolo e fissare la piastra al pavimento. Quando il laterale è chiuso, un picchetto telescopico si innesta nel foro, stabilizzando l'asta.

**NB. Inserire la carrucola sfusa in sequenza alle altre ed in prossimità della tasca.**

Per il fissaggio delle chiusure **Tourniquet o a maniglia**, dividere in tre parti uguali il lato d'interesse del telo e fissare le chiusure nella parte centrale come in figura. In caso di sistema **scorrevole**, inserire le carrucole nel telo all'interno dei binari.



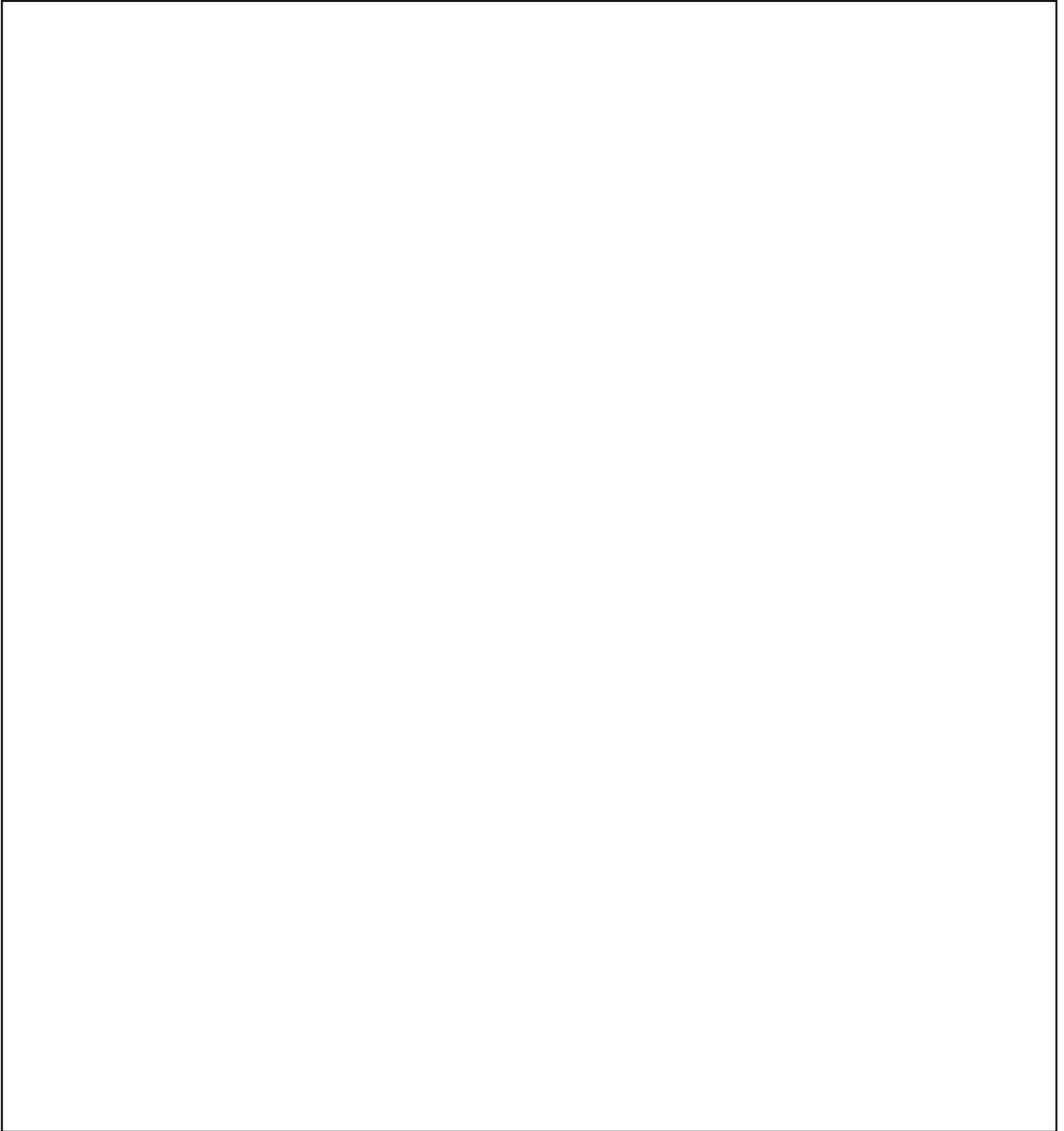
## CHIUSURE LEVER

In caso di chiusura **Lever**, tensionare il laterale fino a portarlo ad incastro con la staffa Lever fissata al piantone.

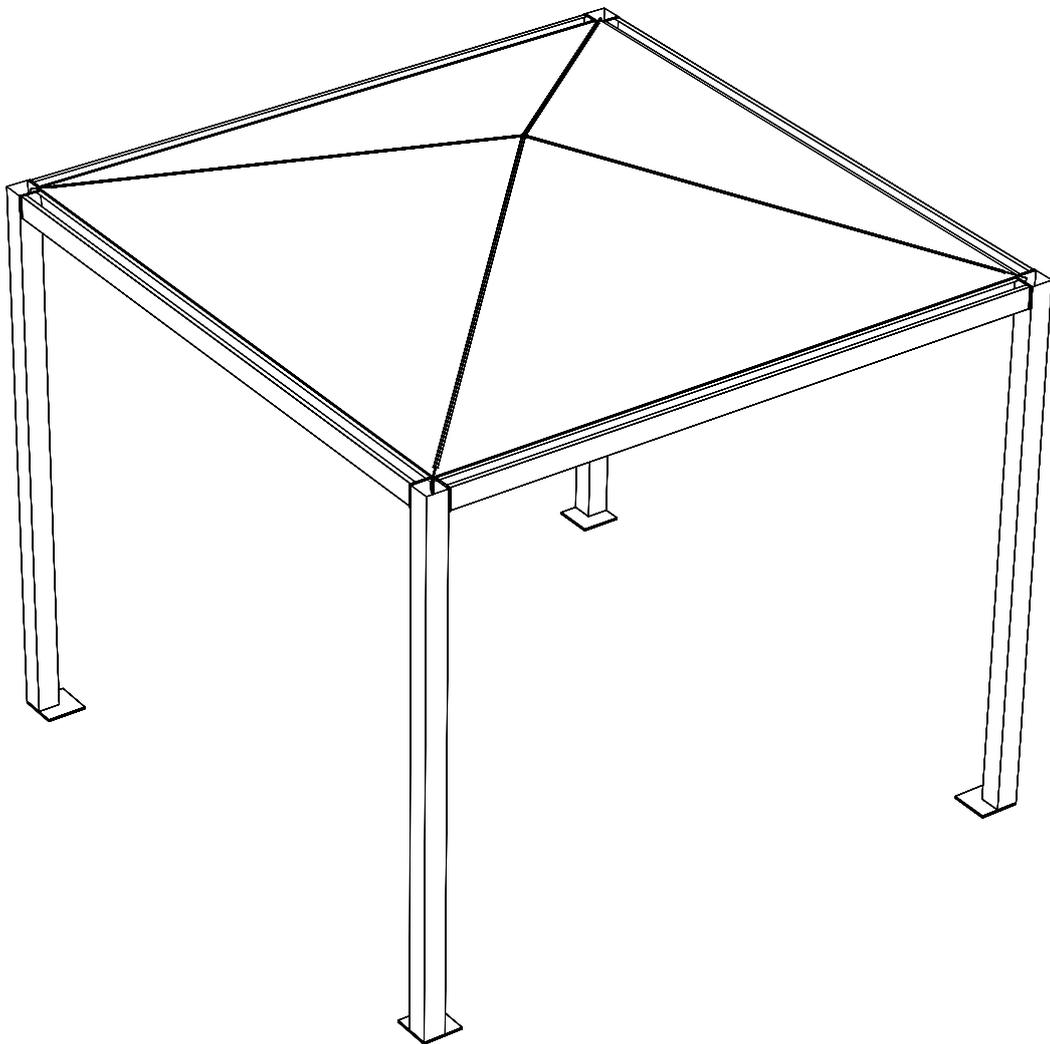
L'aggancio **Lever**, dovrà essere fissato in corrispondenza della maniglia per poter assicurare la chiusura.

La staffa **Lever**, dovrà essere fissata al piantone lato interno, tramite le piastre di ancoraggio.

# Note



# Prodotto finito





De Vivo S.r.l.

**PRODUZIONE - UFFICI - LOGISTICA**

Stabilimento di Caivano (NA)

Zona Industriale ASI Località Pascarola - 80023 Caivano (NA)

**SEDE LEGALE - LAVORAZIONE TESSUTI**

Stabilimento di Afragola (NA)

S.S. Sannitica 87, Km. 9,900 - 80021 Afragola (NA)



081 8525917



info@coperturedevivo.it

[www.coperturedevivo.it](http://www.coperturedevivo.it)